

LJ Groen-Infra B.V.

Halfjaarlijkse rapportage 2024 2^e halfjaar



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen en maatregelen	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Doelstelling per scope	4
2.3 Maatregelen per scope	4
3. Voortgang	5
3.1 Voortgang reductie per scope	5
3.2 Voortgang uitvoering maatregelen	5
3.3 Projecten met gunningsvoordeel	5
3.4 Deelname initiatieven	5

1. Inleiding

LJ Groen-Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder op niveau 3. Een onderdeel van CO2-Prestatieladder is het halfjaarlijks rapporteren over de reductiedoelstellingen.

Deze rapportage gaat over de periode 1 juli 2024 t/m 31 december 2024. In deze rapportage worden de emissies, het reductiebeleid en de voortgang op de gestelde doelen en maatregelen gecommuniceerd, zowel intern als extern.

- **Inhoud van de rapportage:** De halfjaarlijkse rapportage bevat informatie over de huidige emissies, het reductiebeleid, en de voortgang op de gestelde doelstellingen en maatregelen. Dit omvat ook de resultaten van ketenanalyses (Scope 3).
- **Doel:** Het doel is om transparantie te bieden over de CO2-prestaties en aantoonbare vooruitgang te laten zien.
- **Communicatie:** De rapportage wordt intern en extern gecommuniceerd, wat belangrijk is voor klanten en medewerkers.

Het stellen van doelen in het kader van de CO2-prestatieladder is een integraal onderdeel van de bedrijfsstrategie van LJ Groen-Infra B.V. Hierbij streven we naar voortdurende verbetering van kwaliteit en duurzaamheid.

Leeswijzer:

In hoofdstuk 2 worden de doelstellingen en benodigde maatregelen weergegeven en in hoofdstuk 3 wordt de voortgang gerapporteerd.

2. Reductiedoelstellingen en maatregelen

2.1 Algemeen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een genormaliseerde reductie van 18% kgCO₂/€ in 2024 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2023.

2.2 Doelstelling per scope

LJ Groen-Infra B.V. heeft op scope 3 emissies nog geen ambitie vastgesteld. De reductiedoelstellingen onderverdeeld per scope 1 en 2 uitgedrukt in kgCO₂/ k€ zijn als volgt:

Scope	Basisjaar 2023 %	Basisjaar 2023 kgCO ₂ /€	Doelstelling 2024 %	Doelstelling 2024 kgCO ₂ /€
Scope 1	100%	66,8	81%	59,2
Scope 2	100%	1,45	98%	1,57
Totaal	100%	68,3	82%	61,3

2.3 Maatregelen per scope

Per scope heeft LJ Groen-Infra B.V. de benodigde maatregelen vastgesteld teneinde de reductiedoelstellingen te kunnen realiseren. Onderstaand de voorgestelde maatregelen tot en met 2026.

Scope	Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdvak
Scope 1	HVO20 voor voertuigen	CO2-manager	2024
Scope 1	HVO20 voor materieel	CO2-manager	2024
Scope 1	Stopzetten gasverbruik	CO2-manager	2024
Scope 1	Splitsing dieselverbruik voertuigen en materieel	CO2-manager	2025
Scope 2	Betere planning inzet medewerkers	Directie	2025
Scope 1	HVO100 voor voertuigen	CO2-manager	2026
Scope 1	HVO100 voor materieel	CO2-manager	2026
Scope 2	Warmtepomp bedrijfspand	Directie	2026
Scope 2	Zonnepanelen bedrijfspand	Directie	2026

3. Voortgang

3.1 Voortgang reductie per scope

Onderstaand het overzicht met de doelstellingen en de realisatie over het 1^e en 2^e halfjaar 2024:

Scope	Basisjaar 2023 %	Basisjaar 2023 kgCO ₂ /€	Doelstelling 2024 %	Doelstelling 2024 kgCO ₂ /€	Realisatie 2024 1 ^e helft kgCO ₂ /€	Realisatie 2024 kgCO ₂ /€
Scope 1	100%	66,8	81%	59,2	86,7	76,6
Scope 2	100%	1,45	98%	1,57	1,4	3,42
Totaal	100%	68,3	82%	61,3	88,1	80

Toelichting scope 1:

De belangrijkste veroorzaker van emissies in scope 1 betreft de uitstoot door de bedrijfswagens en het werkmaterieel. Ondanks de overstap van HVO7 naar HVO20 is de genormaliseerde CO₂ uitstoot gestegen. Zoals in de rapportage over de 1^e helft van 2024 ook aangegeven, heeft dit als oorzaak dat begin 2024 gestart is met het bouwrijp maken van het nieuwe bedrijfsterrein en in de tweede helft van 2024 de nieuwbouw is gerealiseerd. Verder is in de tweede helft van 2024 een vrachtwagen aangeschaft t.b.v. intern transport van bouwmaterialen, materieel en de harkboten. Ook dit heeft geresulteerd in een hogere brandstof afname.

Toelichting scope 2:

De voornaamste uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door inkoop van elektra. Vanwege de geplande nieuwbouw was al een hoger energieverbruik ingeschat. Deze inschatting is achteraf te laag gebleken. Tevens is in de 2^e helft 2024 aanvullend elektrisch handgereedschap (bosmaaibak, kettingzagen enz.) aangeschaft alsmede een elektrisch aangedreven heftruck. Als gevolg hiervan is de doelstelling voor scope 2 uiteindelijk niet behaald.

3.2 Voortgang uitvoering maatregelen

De voorgenomen maatregelen om de overstap te maken van HVO7 naar HVO20 voor zowel de voertuigen als het materieel, zijn gerealiseerd. Tevens is het gasverbruik stopgezet waarmee alle maatregelen voor 2024 zijn uitgevoerd.

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten uitgevoerd waarbij gunningsvoordeel is verkregen

3.4 Deelname initiatieven

LJ Groen-Infra B.V. houdt haar kennis op het gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van aansluiting bij het initiatief Brandstofreductie Noordooit Nederland. Op 21-11-2024 is er een bijeenkomst geweest met een viertal presentaties van deelnemende bedrijven. Hier hebben we de nodige informatie verkregen en ideeën opgedaan voor mogelijkheden tot CO₂-reductie. Wordt vervolgd.